

Projekt

Bahnhof für ICE und Transrapid bei Stuttgart

Leistungen

Entwurf, Machbarkeitsstudie

Kurzbeschreibung

Die Haltestellen von ICE und Transrapid werden durch eine Tonnehalle mit einem zweischiffigen Korbbogen-Querschnitt überdacht. Die Konstruktion der Tonne besteht aus einer Gitterschale, die mit unter- und überspannten Rohrbögen ausgesteift ist. Um eine möglichst große Transparenz zu gewährleisten, wird die gesamte Dachfläche verglast. Die beiden im mittleren Bereich verschmolzenen Korbbögen teilen sich zum Ende der 270 m langen Transrapid-Haltestellen in zwei Tonnen auf. Um die 400 m langen ICE Gleise zu überdachen, läuft eine Tonne beidseitig um 65 m weiter.

Standort

Stuttgart Fildermesse

