



Projekt **Fuß- und Radwegbrücke
über die Donau in Linz**

Leistungen Entwurf, Internationler Wettbewerb 2005

Kurzbeschreibung Das Hauptsystem des Donaustegs besteht aus einer klassischen, rückverankerte Hängebrücke mit gespreizten Pylonen als Pendelstützen. Die Hauptspannweite beträgt 270m. Die Nebenöffnungen sind beidseitig 35m lang und am Rückhängeseil abgehängt. Die Haupttragseile sind am Pylon unterbrochen und stabilisieren diesen sowohl in Längs- als auch in Querrichtung. Eine Querstabilisierung der Pylone ist nicht erforderlich, da durch die tiefer liegenden Kugelgelenke der Pylone ein seitliches wegkippen durch die Längshauptseile verhindert wird.

