



Projekt

DLR Flugzeughangar
in Oberpfaffenhofen

Leistungen

Entwurf, Machbarkeitsstudie

Kurzbeschreibung

Die zwei Hallenschiffe besitzen eine lichte Höhe von 11,00m und eine jeweilige Grundfläche von 38,40 x 42,00m. Sie sind durch eine 6,00m breite Mittelzone voneinander getrennt, die ebenerdig als Lager- und Stellfläche für Ground Support Equipment dient und im 1.OG eine Besucher- bzw. Kampagnenfläche aufnimmt. Im rückwärtigen Hangarbereich lagert sich eingeschossig eine 3,60m tiefe Nutzerfläche an. Das Primärtragwerk der Dachkonstruktion des Hangars besteht aus Fachwerkträgern im Achsabstand von 9,60m, die seitlich auf den Stahlbetonkernen der Nebenzonen und äußeren Wandscheiben der Büro-, Labor- und Werkstattbereiche aufgelagert sind. Eine weitere Auflagermöglichkeit ergibt sich aus den in der Mittelzone angeordneten Stahlstützen.

Skizze Dachkonstruktion

